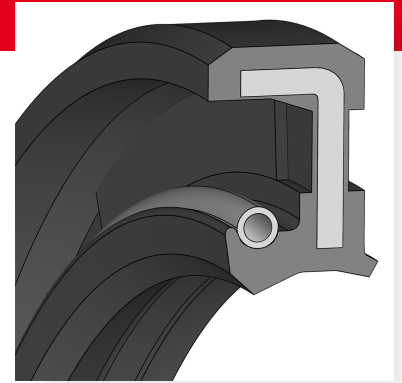




DICHTOMATIK

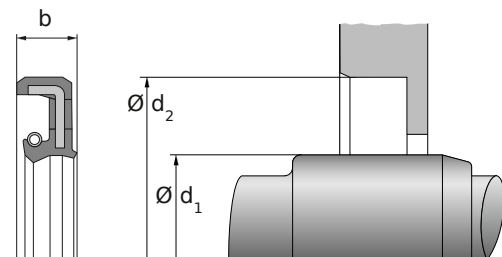
Sello de eje radial WASY

DESCRIPCIÓN

- Con muelle de tracción
- Cubierta exterior engomada
- Con labio protector
- Labio de estanqueidad acortado

FUNCIÓN

- Obturación dinámica de un eje giratorio, independientemente del sentido de giro
- Buena estanqueidad estática entre el labio de estanqueidad y el eje en reposo
- El revestimiento exterior engomado garantiza la estanqueidad y el ajuste hermético al orificio de la carcasa
- El labio de estanqueidad más corto permite una mayor presión de funcionamiento
- Labio protector contra la acumulación de suciedad del exterior



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Buen efecto de estanqueidad estática con medios de baja viscosidad o gaseosos
- Larga vida útil
- Diseño fiable con amplia gama de aplicaciones para aplicaciones moderadamente exigentes en la industria general
- Protección contra la acumulación de polvo y suciedad de moderada a media desde el exterior
- Compensación de la dilatación térmica, por ejemplo, en carcasas metálicas ligeras, buen efecto de estanqueidad con mayor rugosidad y con carcasas divididas
- Buena relación calidad-precio
- Fabricados por proveedores externos certificados

ÁMBITOS DE APLICACIÓN

- Sellado de elementos rotativos de máquinas (ejes, cubos, ejes)
- Uso con presión
- Motores hidráulicos
- Bombas

CONFORMIDAD Y CERTIFICACIONES

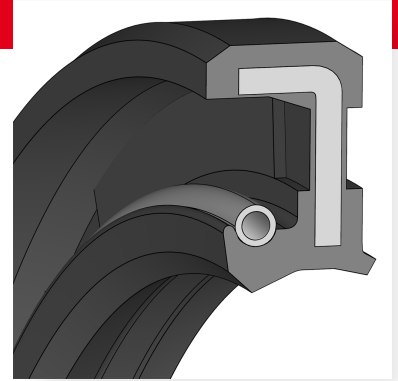
- Please consult the material data sheet valid for the respective material for current information on approvals and certificates, as this information depends on the compound and cannot be listed exhaustively here.



DICHTOMATIK



FREUDENBERG
SEALING TECHNOLOGIES



Sello de eje radial WASY

INDICACIONES DE DISEÑO

- Se recomienda el diseño del espacio de montaje según la norma DIN 3760.
- Rugosidad superficial del eje $R_z = 1,0$ a $4,0 \mu\text{m}$
- Redondez del eje: clase de tolerancia IT8, sin torsión, sin rebabas y sin ningún tipo de daño
- Campo de tolerancia del eje: ISO h11
- Dureza de la superficie del eje mín. 45 HRC
- Rugosidad superficial de la carcasa $R_z = 10$ a $20 \mu\text{m}$
- Campo de tolerancia de la carcasa: ISO H8

INDICACIONES DE MONTAJE

- Limpiar cuidadosamente el espacio de montaje antes del montaje, eliminar el polvo, la suciedad, las virutas de metal, etc.
- Durante el montaje, no pasar la junta por bordes afilados, roscas o ranuras de chaveta; si es necesario, cubrir con un casquillo de montaje
- No engrasar ni la junta ni el espacio de montaje para el montaje.
- Montaje cuidadoso en el eje, no se permite la inclinación ni el sesgo

Presión [MPa]

NBR	FKM
1	1

Velocidad de deslizamiento [m/s]

NBR	FKM
8	8

INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO

- Temperatura de almacenamiento $< 25^\circ\text{C}$
- Sin fuentes de calor directas
- Sin exposición directa a la radiación solar
- Sin condensación en la zona de almacenamiento
- Sin exposición al ozono ni a radiación ionizante
- Recomendaciones conforme a la revisión de la norma ISO 2230 del 16/09/1992



Sello de eje radial WASY

Temperatura [°C]

NBR	FKM
-40...80 (a)	-25...150

a = 100°C a corto plazo

Los valores indicados se basan en un número limitado de ensayos realizados en probetas normalizadas (placas de muestra de 2 mm) producidas en laboratorio. Los datos determinados en piezas finales pueden diferir de los valores anteriores en función del proceso de fabricación y de la geometría de las piezas.

La información aquí contenida se basa en ensayos de laboratorio y en fuentes de datos consideradas fiables. Se trata de valores orientativos generales y no vinculantes, que no constituyen ninguna garantía de características específicas ni de idoneidad para un fin determinado. La idoneidad de un producto para una aplicación concreta depende de las condiciones reales de uso y de una variedad de factores. Las pruebas completas y la evaluación del rendimiento del producto final son responsabilidad del usuario. Freudenberg FST GmbH | www.fst.com

