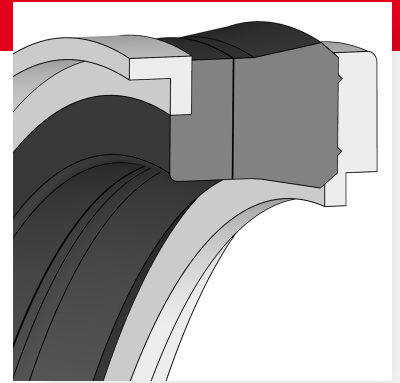




Joint de piston KNA16



DESCRIPTION

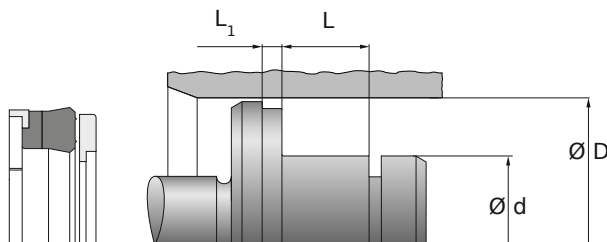
- Asymétrique
- Simple effet
- Siège d'adhérence sur le diamètre intérieur
- Lèvre principale extérieure
- Dos du joint renforcé par du tissu
- Anneau de retenue délimitant l'espace de montage sur le côté tourné vers la pression

FONCTION

- Etanchéité des pistons
- Utilisation en cas de charge de pression unilatérale
- La partie en tissu empêche l'extrusion de la fente
- Les douilles coudées servent d'éléments de guidage intégrés

DOMAINES D'APPLICATION

- Hydraulique
- Cylindres avec exigence de pression accrue



AVANTAGES PRODUIT

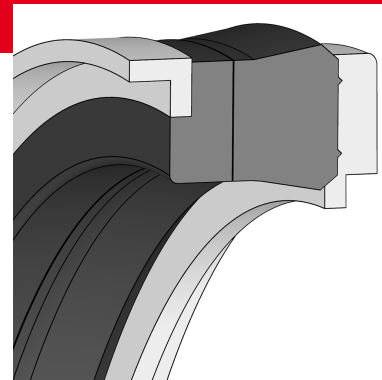
- Haute sécurité d'extrusion
- Conception fiable avec un large spectre d'applications pour des applications modérément exigeantes dans l'industrie générale
- Bon rapport qualité/prix
- Fabriqué par des fournisseurs externes certifiés

CONFORMITÉ ET CERTIFICATIONS

- Please consult the material data sheet valid for the respective material for current information on approvals and certificates, as this information depends on the compound and cannot be listed exhaustively here.

INSTRUCTIONS DE CONCEPTION

- La longueur et l'angle des chanfreins doivent être réalisés conformément au schéma de l'espace de montage
- Pour éviter tout dommage, le tube cylindrique et la tige de piston / le piston doivent être chanfreinés
- Rugosité de surface des flancs de rainure $Ra \leq 3 \mu m$
- Rugosité de surface du fond de rainure $Ra \leq 1,8 \mu m$
- Rugosité de surface de la surface opposée $Ra \leq 0,4 \mu m$



Joint de piston KNA16

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Montage dans une rainure ouverte axialement
- Ébavurer les arêtes vives, réaliser des chanfreins et des rayons sans transition
- Nettoyer soigneusement l'espace de montage avant le montage, éliminer la poussière, la saleté, les copeaux métalliques, etc.
- Lors du montage, ne pas tirer le joint sur des arêtes vives, des filetages ou des rainures de clavette, le recouvrir si nécessaire d'une douille de montage
- Avant le montage du cylindre, graisser le joint du piston
- La bague de retenue fournie sert à fixer le joint côté pression et permet un montage sans déformation de l'ensemble du système d'étanchéité sur le piston

INSTRUCTIONS DE STOCKAGE

- Température de stockage < 25 °C
- Aucune source de chaleur directe
- Aucune exposition directe au rayonnement solaire
- Aucune condensation dans la zone de stockage
- Aucune exposition à l'ozone ou aux rayonnements ionisants
- Recommandations basées sur la révision de la norme ISO 2230 du 16/09/1992

Pression [MPa]

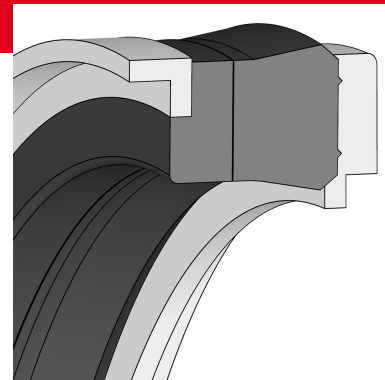
NBR

50

Vitesse de glissement [m/s]

NBR

0.5

 DICHTOMATIK

Joint de piston KNA16

Température [°C]

NBR

-30...100

Les valeurs indiquées reposent sur un nombre limité d'essais réalisés sur des éprouvettes normalisées (plaques d'échantillon de 2 mm) issues de fabrication en laboratoire. Les données déterminées sur des pièces finies peuvent différer des valeurs ci-dessus en fonction du procédé de fabrication et de la géométrie des pièces.

Les informations présentées ci-après reposent sur des essais en laboratoire ainsi que sur des sources de données jugées fiables. Elles constituent des valeurs indicatives générales et non contraignantes et ne représentent aucune garantie quant à des caractéristiques spécifiques ou à l'aptitude à un usage particulier. L'aptitude d'un produit à une application donnée dépend des conditions d'utilisation réelles et d'un grand nombre de facteurs. Les essais complets et l'évaluation des performances du produit final relèvent de la responsabilité de l'utilisateur. Freudenberg FST GmbH | www.fst.com



DICHTOMATIK

**FREUDENBERG**
SEALING TECHNOLOGIES