

Technisches Datenblatt nach ASTM

Werkstoff

NBR NB901801

schwarz

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex

2

Änderungsdatum

09.11.2022

Seite

1 / 3

Allgemeine Prüfungen

	Sollbereich	Typ. Werte	
Dichte CNS 5341-96	1.38 ±0.03	1.37	g/cm ³
Härte ASTM D2240-15, Shore A	90 ±5	87	Shore
Zugfestigkeit ASTM D412-16	---	15.8	MPa
Reißdehnung ASTM D412-16	---	133	%
Spannungswert 100 %, ASTM D412-16	---	13.1	MPa
Druckverformungsrest ASTM D395-18, Prüfkörper B, 22 h, 100 °C, button	---	6	%
Temperatureinsatzbereich	-30°C bis 125°C		

Übersicht der Freigaben

Diese Übersicht ist rein informativ und stellt keine Konformitätsbestätigung (DoC) dar. Bitte beachten sie die jeweiligen Konformitätsbestätigungen mit den darin genannten Bedingungen sowie die Gültigkeitsdauer.

	Land	Bauteil	Bemerkung	Gültig bis
ADI Frei Info ROHS und ELV			siehe Zertifikat EU 2000/53 (ELV) inklusive EU 2011/65 und EU2015/863 (ROHS III)	siehe DoC siehe DoC

Änderung nach Alterung:
in Fuel A: 70h/23°C

		Ist-Werte		
		Anlieferwert	Nach Lagerung	Änderungen
Härte (ASTM D471-16a, Shore A)	Shore	87	88	1
Zugfestigkeit (ASTM D471-16a)	MPa	15.8	15.2	-4 %
Reißdehnung (ASTM D471-16a)	%	133	123.7	-7 %
Volumenänderung (ASTM D471-16a)	%		0.4	

Freudenberg

 Freudenberg Industrial Services GmbH
 Global Material Technology
 Nadja Güldner

 Telefon: -
 Fax: -
 Email: FIS.Compound.CRC@fst.com


Technisches Datenblatt nach ASTM

Werkstoff

NBR NB901801

schwarz

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex

2

Änderungsdatum

09.11.2022

Seite 2 / 3

Änderung nach Alterung: in Fuel B: 70h/23°C

Härte (ASTM D471-16a, Shore A)	Shore
Zugfestigkeit (ASTM D471-16a)	MPa
Reißdehnung (ASTM D471-16a)	%
Volumenänderung (ASTM D471-16a)	%

Anlieferwert	Ist-Werte	
	Nach Lagerung	Änderungen
87	73	-14
15.8	10.4	-34 %
133	90.4	-32 %
	18.6	

Änderung nach Alterung: in IRM 901: 70h/100°C

Härte (ASTM D471-16a, Shore A)	Shore
Zugfestigkeit (ASTM D471-16a)	MPa
Reißdehnung (ASTM D471-16a)	%
Volumenänderung (ASTM D471-16a)	%

Anlieferwert	Ist-Werte	
	Nach Lagerung	Änderungen
87	90	3
15.8	15.2	-4 %
133	118.4	-11 %
	-2.2	

Änderung nach Alterung: in IRM 903: 70h/100°C

Härte (ASTM D471-16a, Shore A)	Shore
Zugfestigkeit (ASTM D471-16a)	MPa
Reißdehnung (ASTM D471-16a)	%
Volumenänderung (ASTM D471-16a)	%

Anlieferwert	Ist-Werte	
	Nach Lagerung	Änderungen
87	84	-3
15.8	15.2	-4 %
133	99.7	-25 %
	5.2	

Änderung nach Alterung: in Luft: 70h/100°C

Härte (ASTM D573-04, Shore A)	Shore
Zugfestigkeit (ASTM D573-04)	MPa
Reißdehnung (ASTM D573-04)	%
Gewichtsänderung (ASTM D573-04)	%

Anlieferwert	Ist-Werte	
	Nach Lagerung	Änderungen
87	87	0
15.8	16	1 %
133	109	-18 %
	-0.5	

Änderung nach Alterung: in Wasser: 70h/100°C

Härte (ASTM D471-16a, Shore A)	Shore
Zugfestigkeit (ASTM D471-16a)	MPa
Reißdehnung (ASTM D471-16a)	%
Volumenänderung (ASTM D471-16a)	%

Anlieferwert	Ist-Werte	
	Nach Lagerung	Änderungen
87	85	-2
15.8	16.4	4 %
133	118.4	-11 %
	5.2	

Freudenberg

 Freudenberg Industrial Services GmbH
 Global Material Technology
 Nadja Güldner

 Telefon: -
 Fax: -
 Email: FIS.Compound.CRC@fst.com


Technisches Datenblatt nach ASTM

Werkstoff NBR NB901801

schwarz

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex

2

Änderungsdatum

09.11.2022

Seite

3 / 3

Keine ASTM D2000 Prüfungen verfügbar

Die angegebenen Werte stützen sich auf eine begrenzte Anzahl von Prüfungen an Normprüfkörpern (2mm Musterplatten). Die an Fertigteilen ermittelten Daten können in Abhängigkeit des Fertigungsverfahrens und der Teilegeometrie von obigen Werten abweichen.

Die vorstehenden Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich, auch im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren Allgemeinen Verkaufsbedingungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen.

Freudenberg

Freudenberg Industrial Services GmbH
Global Material Technology
Nadja Güldner

Telefon: -
Fax: -
Email: FIS.Compound.CRC@fst.com

