



Werkstoff NBR NB705001

schwarz

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex 2	Änderungsdatum 08.12.2023		Se	ite 1/4
Allgemeine Prüfungen		Sollbereich	Typ. Werte	
Dichte ASTM D 792		1.25 ±0.03	1.25	g/cm³
Härte ASTM D2240, Shore A		70 ±5	70	Shore
Zugfestigkeit ASTM D412/C			15.3	MPa
Reißdehnung ASTM D412/C			340	%
Weiterreißwiderstand ASTM D 624, B			50	KN/m
Spannungswert 100 %, ASTM D 412-C			3.9	Psi
Kältetest ASTM D1329, TR10			-26	°C
Kälterichtwert ASTM D3418, DSC			-28	°C
Kältesprödigkeitstemperatur ASTM D2137, Brittleness			-29	°C
Druckverformungsrest ASTM D 395, Prüfkörper B, 22	h, 100 °C, 25 %		8	%
Druckverformungsrest ASTM D 395, Prüfkörper B, 70	h, 100 °C, 25 %		15	%
Druckverformungsrest ISO 815-1, Prüfkörper B, 24 h,	100 °C, 25 %		20	%

Übersicht der Freigaben

Diese Übersicht ist rein informativ und stellt keine Konformitätsbestätigung (DoC) dar. Bitte beachten sie die jeweiligen Konformitätsbestätigungen mit den darin genannten Bedingungen sowie die Gültigkeitsdauer.

	Land	Bauteil	Bemerkung	Gültig bis
Info ROHS und ELV			EU 2000/53 (ELV) inklusive EU 2011/65 und EU2015/863 (ROHS III)	siehe DoC

Freudenberg

Freudenberg Industrial Services GmbH Global Material Technology Nadja Güldner

Telefon: -Fax: -





Werkstoff NBR NB705001

schwarz

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex 2	Änderungsdatum 08.12.2023			Seite	2/4
Änderung nach Alterung:				Ist-Werte	
in Fuel A: 70h/23°C			Anlieferwert	Nach Änd Lagerung	lerungen
Härte (ASTM D471, Shore A)		Shore	70	71	1
Zugfestigkeit (ASTM D471)		MPa	15.3	14.5	-5 %
Reißdehnung (ASTM D471)		%	340	323	-5 %
Volumenänderung (ASTM D471)		%		1.7	
Gewichtsänderung (ASTM D471)		%		1.1	
Änderung nach Alterung:				Ist-Werte	
in Fuel B: 70h/23°C			Anlieferwert	Nach Änd Lagerung	lerungen
Härte (ASTM D471, Shore A)		Shore	70	58	-12
Zugfestigkeit (ASTM D471)		MPa	15.3	9.2	-40 %
Reißdehnung (ASTM D471)		%	340	204	-40 %
Volumenänderung (ASTM D471)		%		25	
Gewichtsänderung (ASTM D471)		%		16	
Änderung nach Alterung:				Ist-Werte	
in IRM 901: 70h/100°C			Anlieferwert	Nach Änd Lagerung	lerungen
Härte (ASTM D471, Shore A)		Shore	70	76	6
Zugfestigkeit (ASTM D471)		MPa	15.3	16.8	10 %
Reißdehnung (ASTM D471)		%	340	272	-20 %
Volumenänderung (ASTM D471)		%		-6.3	
Gewichtsänderung (ASTM D471)		%		-4.5	
Änderung nach Alterung:				Ist-Werte	
in IRM 903: 70h/100°C			Anlieferwert	Nach Änd Lagerung	lerungen
Härte (ASTM D471, Shore A)		Shore	70	68	-2
Zugfestigkeit (ASTM D471)		MPa	15.3	16.1	5 %
Reißdehnung (ASTM D471)		%	340	289	-15 %
Volumenänderung (ASTM D471)		%		5	
Gewichtsänderung (ASTM D471)		%		3	

Freudenberg

Freudenberg Industrial Services GmbH Global Material Technology Nadja Güldner

Telefon: -Fax: -





Werkstoff NBR NB705001

schwarz

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex 2	Änderungsdatum 08.12.2023			Seite	3/4
Änderung nach Alterung: in Luft: 70h/100°C			Anlieferwert	Ist-Werte Nach Änd Lagerung	derungen
Härte (ASTM D573, Shore A) Zugfestigkeit (ASTM D573) Reißdehnung (ASTM D573)		Shore MPa %	70 15.3 340	74 16.8 272	4 9 % -20 %

Freudenberg

Freudenberg Industrial Services GmbH Global Material Technology Nadja Güldner

Telefon: -Fax: -





Werkstoff NBR NB705001

schwarz

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex Änderungsdatum

2 08.12.2023 **Seite** 4/4

Keine ASTM D2000 Prüfungen verfügbar

Die angegebenen Werte stützen sich auf eine begrenzte Anzahl von Prüfungen an Normprüfkörpern (2mm Musterplatten). Die an Fertigteilen ermittelten Daten können in Abhängigkeit des Fertigungsverfahrens und der Teilegeometrie von obigen Werten abweichen.

Die vorstehenden Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich, auch im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren Allgemeinen Verkaufsbedingungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen.

Freudenberg

Freudenberg Industrial Services GmbH Global Material Technology Nadja Güldner

Telefon: -Fax: -