

# Werkstoff 50 CR 879

schwarz

Vernetzung: Metalloxid

## Keine Neubemusterung

**Änderungsindex**                      **Änderungsdatum**  
6    06.04.2023

Seite 1 / 3

### Allgemeine Prüfungen

	Sollbereich	Typ. Werte	
<b>Dichte</b> DIN EN ISO 1183-1	1.35 ±0.02	1.35	g/cm <sup>3</sup>
<b>Härte</b> DIN ISO 7619-1	50 ±5	55	Shore
<b>Rückprallelastizität</b> DIN 53512	> 30	45	%
<b>Spannungswert</b> 100 %, DIN 53504, S2	> 2	2.7	MPa
<b>Zugfestigkeit</b> DIN 53504, S2	> 12	15.7	MPa
<b>Bruchdehnung</b> DIN 53504, S2	> 360	475	%
<b>Druckverformungsrest</b> DIN ISO 815, 22 h, 100 °C	< 30	25	%
<b>Temperatureinsatzbereich</b>	-40°C bis 100°C		

### Übersicht der Freigaben

Diese Übersicht ist rein informativ und stellt keine Konformitätsbestätigung (DoC) dar. Bitte beachten sie die jeweiligen Konformitätsbestätigungen mit den darin genannten Bedingungen sowie die Gültigkeitsdauer.

Land	Bauteil	Bemerkung	Gültig bis
Info ROHS und ELV		EU 2000/53 (ELV) inklusive EU 2011/65 und EU2015/863 (ROHS III)	siehe DoC

Achtung! Die Produktion des Werkstoffes ist eingestellt. Bitte Rückfrage!

### Freudenberg

Freudenberg FST GmbH  
Technology&Innovation  
Material Compliance  
Telefon: -  
Fax: -  
Email: MaterialCompliance@fst.com

**Werkstoff**  
**50 CR 879**

schwarz

Vernetzung: Metalloxid

**Keine Neubemusterung**

**Änderungsindex**                      **Änderungsdatum**  
6    06.04.2023

Seite 2 / 3

Geprüft nach ASTM D 2000: M 2 BC 510 A14 B14 C12 EO14 EO34 F17 G21

		Sollbereich	Typ. Werte
Härte	Shore	50 ±5	53
Zugfestigkeit	MPa	min. 10	13.1
Bruchdehnung	%	min. 350	510
<b>A14</b>	<b>Änderung nach Alterung in Luft 70h/100°C</b>		
Härte	Shore	15	5
Zugfestigkeit	%	-15	2
Bruchdehnung	%	-40	-5
<b>B14</b>	<b>Druckverformungsrest 22h/100°C</b>	%	35      32
<b>C12</b>	<b>Ozonbeständigkeit 38°C</b>	%	100      1
<b>EO14</b>	<b>Änderung nach Alterung in IRM 901 70h/100°C</b>		
Härte	Shore	±10	8
Zugfestigkeit	%	-30	10
Bruchdehnung	%	-30	-20
Volumen	%	-10 bis 15	-9
<b>EO34</b>	<b>Änderung nach Alterung in IRM 903 70h/100°C</b>		
Zugfestigkeit	%	-70	-25
Bruchdehnung	%	-55	-35
Volumen	%	120	50
<b>F17</b>	<b>Kältebeständigkeit nach 3 min bei -40 °C 3min./-40°C</b>		entspricht
<b>G21</b>	<b>Weiterreißbeständigkeit &lt; 7 MPa 23°C</b>	MPa	22      36

Achtung! Die Produktion des Werkstoffes ist eingestellt. Bitte Rückfrage.

Der Werkstoff besitzt eine ausgezeichnete Ozon- und Witterungsbeständigkeit. Die Dieselkraftstoff- und Mineralölbeständigkeit ist ausreichend.

Dieser Werkstoff enthält einen SVHC-Stoff <0,1% (Imidazolidin-2-thion CAS-Nr. 96-45-7) am vulkanisierten Bauteil.

**Freudenberg**

Freudenberg FST GmbH  
Technology&Innovation  
Material Compliance  
Telefon: -  
Fax: -  
Email: [MaterialCompliance@fst.com](mailto:MaterialCompliance@fst.com)

**Werkstoff**  
**50 CR 879**

schwarz

Vernetzung: Metalloxid

**Keine Neubemusterung****Änderungsindex**

6

**Änderungsdatum**

06.04.2023

Seite 3 / 3

Die angegebenen Werte stützen sich auf eine begrenzte Anzahl von Prüfungen an Normprüfkörpern (2mm Musterplatten) aus Laborfertigung. Die an Fertigteilen ermittelten Daten können in Abhängigkeit des Fertigungsverfahrens und der Teilegeometrie von obigen Werten abweichen.

Die vorstehenden Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich, auch im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren Allgemeinen Verkaufsbedingungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen.

**Achtung! Die Produktion des Werkstoffes ist eingestellt. Bitte Rückfrage.**

**Freudenberg**Freudenberg FST GmbH  
Technology&Innovation  
Material Compliance

Telefon: -

Fax: -

Email: [MaterialCompliance@fst.com](mailto:MaterialCompliance@fst.com)